

Jetten 38 Cabrio

Innovaties uit Sneek

Jetten Yachting in Sneek is uitgegroeid tot een echte trendsetter in de typisch Nederlandse 'staalbouw'. Staalbouw tussen aanhalingstekens, omdat de werf inmiddels ook ruimschoots gebruik maakt van polyester onderdelen in hun modellen.

TEKST: JAN BRIEK // FOTO'S: RICHARD DE JONGE

Innovatie is één principe van Jetten, een ander principe is – samen met Vri-pack – het ontwerpen van 'platformen waarop verschillende concepten passen'. Dat klinkt als wollige managementtaal waarvan niemand begrijpt wat er nou precies wordt bedoeld, maar in de wereld van de Hollandse jachtbouwer is daarvoor geen plaats. Het staat voor iets heel concreets. In het geval van deze 38 Cabrio bijvoorbeeld dat de boot is ontwikkeld op basis van de romp van de Jetten 37.

(De werf heeft de merknaam Bully inmiddels met het oog op internationale verkoop laten vallen.)

GEEN HEILIG MOETEN

Juist door diverse polyester onderdelen te gebruiken is het voor Jetten relatief gemakkelijk om te schakelen tussen verschillende modellen en snel nieuwe ideeën uit te werken. In het geval van deze 38 Cabrio zijn bijvoorbeeld de kuip, de kuipbanken, alle kastjes en de stuurstand in polyester uit-

gevoerd – stuk voor stuk modules die ook in andere modellen weer kunnen worden toegepast. Toch is het geen heilig moeten. Marcel Jetten: "We bekijken per boot wat het voordeligst is. Als het goedkoper te produceren is, maken we de banken gewoon in staal. Door heel veel zet- en kantwerk toe te passen, in plaats van alles te lassen kan ook dat relatief goedkoop. Polyester modules zijn het voordeligst als het gaat om relatief kleine onderdelen. Zo'n stuurstand bijvoorbeeld zou in staal een gecompliceerd,

"Net als bij auto's: een eenvoudige basis en dan maar pimpen"

duur ding zijn. In polyester kost hij maar driehonderd euro. In principe kun je onze manier van werken wel wat vergelijken met de principes uit de auto-industrie. Je gaat uit van een simpele basis, en dan maar pimpen. Een boot bouwen wordt meer en meer de assemblage van losse onderdelen." Om toch flexibel te kunnen blijven en 'op maat' te bouwen start Jetten wel een eigen tekenafdeling op de werf, zodat in de ontwerpfase van een boot nog makkelijk zaken kunnen worden aangepast. Marcel: "Als je vijf tot tien procent binnen een ontwerp variabel houdt, is een klant tevreden. Meer moet je niet doen, dan gaat het ten koste van de manier van produceren." En volgens Marcel is het einde van alle ontwikkelingen nog lang niet in zicht: "De prijzen voor boten zijn nog steeds te hoog. Dertig procent van de kostprijs is nog altijd timmeren en lakken – dat kan verder omlaag. De markt kan nog veel breder door de prijzen verder omlaag te brengen. Ik ben ervan overtuigd dat dat kan."

WIJNKOELER EN BBQ

De 38 Cabrio heeft voorin een eigenaars-hut met dubbel bed en in het halletje dat erheen leidt een gescheiden douche- en toiletruimte. In de kajuit vind je een L-vormige kombuis en een U-vormige dinette en heb je achterin toegang tot de tweede hut. Al die accommodatie combineert de Jetten 38 Cabrio met een zeer grote kuip. Voorin zijn twee verhogingen gemaakt waarop de stoelen (standaard Recaro) voor stuurman en meevaarder staan.

De stuurstand zelf is heel mooi met een kantelbaar stuur en voetensteun, zodat je hem ergonomisch helemaal op maat kunt maken. Verder naar achteren: wijnkoeler, barbecue en wasbak en daarachter twee L-vormige banken met een spiegeldeur ertussen die toegang biedt tot het zwemplatform.

RELATIEF SNEL

De opbouw van de 38 Cabrio is nagelnieuw. De knikspant romp stamt al uit 2006. Naar



Ruime, beschutte kuip.



De Jetten 38 mag dan een cabrio-uitvoering zijn, onderdeks ontbreekt het aan niets. Ook niet aan een gastenhut achterin.

achteren toe is deze wat verder doorgetrokken wat de snelheid ten goede komt: met een 75 pk Yanmar (de standaard motor) haalt hij een snelheid van een kleine 16 kilometer per uur. Dankzij de manier van bouwen is de bouwtijd voor een schip als dit slechts vier maanden. De levertijd is echter aanzienlijk langer: veertien maanden.

TOT SLOT

Jetten levert met de 38 Cabrio een boot die eigenlijk alles heeft: veel binnenruimte,

een gescheiden douche en toilet, twee hutten én veel buitenruimte. Dat alles op iets meer dan 11,50 meter – een maat die ook nog eens heel handzaam is.

Met deze zaken in het achterhoofd, in combinatie met het niveau van de afwerking én de scherpe prijs, is het niet zo gek dat kort na de introductie op Boot Holland in februari van dit jaar al zes exemplaren van de 38 Cabrio werden verkocht. 't Zal niet bij die zes blijven, dat durven we hier wel te voorspellen. ⚓

TECHNISCHE GEGEVENS

Lengte over alles	11,60 m
Breedte	3,80 m
Diepgang	1 m
Hoogte boven water	2,27 m
Waterverplaatsing	11.500 kg
Standaardprijs	vanaf €212,790
Bouw en verkoop	Jetten Yachting, Hendrik Bulthuisweg 23, 8606 KB Sneek, 0515-56 00 66, www.jettenyachting.nl, info@jettenyachting.nl

