

## bootholland

Jarenlang werkten Marcel en Sander Jetten uit Sneek als installateurs voor andere jachtbouwers. Anno 2011 zetten de broers trots hun naam op eigen jachten. Hun motto: staalbouw kan beter, sneller en goedkoper.

# Snelle staalbouwers



Marcel (links) en Sander Jetten aan boord van de nieuwe cabrio.



Ontwerp van de nieuwe Jetten Cabrio 38.

‘Jachten worden steeds luxer’

ook geen kennis verloren gegaan en hebben we, nu de markt aantrekt, een voorsprong op die werven die wel mensen hebben moeten ontslaan”, meent Sander.

Marcel: „Een geluksfactor was dat de werf in 2008 voor anderhalf jaar aan werk in portefeuille had. Maar er kwam even helemaal geen order bij. Bij geen enkele werf. We hebben toen in overleg met onze klanten een aantal orders vertraagd over de jaren 2009 en 2010 opgeleverd. Zo hielden wij werk en het kwam een aantal klanten financieel ook goed uit.”

Sinds de zomer van vorig jaar trekt de markt weer aan. Op Boot Düsseldorf, vorige maand, was de stemming volgens de broers Jetten weer optimistisch. Marcel: „We zijn uit het dal. Maar de tijd dat je op een beurs een schip verkoopt, is voorbij. De klant neemt gauw drie tot twaalf maanden om zich te oriënteren.” Jaarlijks bouwt Jetten 20 tot 25 jachten onder eigen naam en nog eens 10 in opdracht van derden.

De naam Bully is verleden tijd. Alle jachten heten voortaan uit marketingoogpunt Jetten. Sander: „De naam Bully heeft in Engeland en Duitsland verschillende betekenissen.” Behalve een nieuwe naam zijn er ook nieuwe jachten ontworpen. Op Boot Holland pronkt Jetten met een moderne cabrio. Sander: „Dit jacht hebben we speciaal voor de show gebouwd, maar het is tijdens de productie al verkocht.”

Jachtwerf Jetten is de economische crisis in gegaan met veertien werknemers en komt er met hetzelfde aantal uit. „We zijn erg blij dat we ons personeel hebben kunnen vasthouden. Daardoor is

> [www.jettenyachting.nl](http://www.jettenyachting.nl)



‘De markt trekt weer aan’

DICK OFFRINGA  
FOTO CATRINUS VAN DER VEEN

Zitten nog maar twee jaar in de nieuwe werf aan de rand van industrieterrein 't Ges in Sneek en nu alweer is het pand te klein. De broers Jetten gaan dus uitbreiden. De bouw van een extra productieloods en een botenhuis staan op stapel.

Marcel en Sander Jetten hebben altijd plannen. Zoals in 2007, toen de vraag naar nieuwe jachten de capaciteit van alle werven oversteed. Ze zagen wel brood in de seriematige productie van stalen jachten, als antwoord op de

opmars van goedkopere polyester schepen. „Het prijsverschil tussen polyester en staal leek te groot te worden”, licht verkoper Marcel Jetten (37) toe.

„Van het idee hebben we snel afgezien. En achteraf is het maar goed ook, gezien de crisis”, aldus Marcel. „De markt is voor zo'n fabriek te klein. Vorig jaar zijn in ons land tussen de 200 en 250 stalen jachten gebouwd. In hoogtijdagen is dat het dubbele. Je praat dan nog steeds over een nichemarkt. Daarin past geen productiebedrijf voor tweehonderd jachten per jaar.”

Het nadenken over zo'n plan en het beredeneerd afkappen er-

van typeert de broers. Evenals de hang naar zelfstandigheid. Dit laatste doet hen in 1997 besluiten als zelfstandigen het installatiewerk op andere jachtwerften te doen. Enkele jaren later richten ze een eigen werf op. „Het klinkt misschien raar, maar veel jachtbouw is onprofessioneel. Er wordt veel gedaan zoals dertig jaar geleden.” Het kan efficiënter en beter.

In 2000 is Jetten Yachting een feit. Met een eigen schip: de Bully, een stoer jacht waarvan ze de ontwerp- en verkooprechten hebben verworven. Marcel: „We zagen in die tijd dat de jach-

ten groter en groter werden. De werven negeerden de markt van kleine boten. In dat gat zijn wij gesprongen met een Bully van 9,60 meter. Daarvan hebben we er inmiddels zeker zestig gebouwd.” In diverse varianten zijn er onder de naam Bully ruim 120 jachten afgeleverd.

De gebroeders besteden veel werk uit. Vripack in Sneek levert steevast de ontwerpen die door de ingenieurs van de werf met driedimensionale tekentechniek worden verfijnd, om technische problemen bij het inrichtingsproces te voorkomen. En om in te spelen op speciale wensen van de klant. „Jachten worden steeds

luxer.” Meer apparatuur betekent meer voorbereiding.

De casco's worden elders gemaakt, evenals het interieur. „Zodra de bouw van het casco start, beginnen onze toeleveranciers aan de andere onderdelen. Zo bereiken we een enorme tijdswinst”, aldus Sander Jetten (33), de technicus. Op de werf in Sneek komen de delen samen en vindt de afbouw plaats.

Ten opzichte van de traditionele werkwijze is de bouwtijd van een 22 meter lang jacht teruggebracht van 24 naar negen maanden. Dat is mede te danken aan het bouwsysteem Smart Kit van Vripack. „De bouwtijd is korter en

de stijfheid van het schip veel groter. Daardoor kunnen we van te voren alles goed pas laten maken”, aldus Sander.

## zeilen

## Scherp aan de prijs

Onbekend maakt vaak onbemind. Dat geldt ook voor scheepswerf Rufi in Radomsko. Op deze Poolse werf worden de scherpe Cobra-zeiljachten van Tornado Sailing in Makkum gebouwd. Maar weinig mensen zullen van de Cobra hebben gehoord. Toch zijn er in vier jaar tijd al tachtig van de hel-

ling gelopen – een respectabel aantal in deze moeilijke tijden. Tijdens Boot Holland is de Cobra 33 voor het eerst in Nederland te zien. Het zeiljacht heeft een grote kuip, een stuurwiel in plaats van een helmstok en vier vaste slaappleaatsen in twee hutten. Verrassend is de prijs: vanaf €70.900 is die

beslist concurrerend te noemen. Het schip – met plaats voor zes personen – is geschikt voor familievakanties en om wedstrijden mee te zeilen. De Cobra kan geleverd worden met vaste kiel of midzwaard. Tornado Sailing is de vertegenwoordiger van het merk in Nederland,

België en Duitsland. Afmetingen: 9,93 x 3,30 x 0,66/1,65 meter, gewicht: 4180 kilo, zeiloppervlak: 63,35 m<sup>2</sup> aan de wind, motor: Yanmar 20 pk, romp: knikspant, bouwmetaal: polyester, ontwerper: Andrzej Schrzat.

> [www.tornado-sailing.nl](http://www.tornado-sailing.nl)



## Droogvallen met de Delphia

De Delphia is het familieschip van Tornado Sailing in Makkum. De nieuwe 40.3 S, met kielmidzwaard, heeft een compleet nieuw interieur en enkele technische aanpassingen zoals een dubbelroer gekregen. Het zeiljacht wordt speciaal voor Nederland in deze uitvoering gemaakt. Vooral de Friese wateren kennen veel ondiepten. Met het kielmidzwaard is de diepgang te variëren van ongeveer 1 tot 2 meter. Overal waar een

BM'er of Valk kan komen, kan de Delphia ook zeilen. Droogvallen op het Wad met de Delphia kan ook. Het polyester rondspantschip wordt gebouwd op de Delphiawerf in Olekko in Polen. Afmetingen (lxbxd): 11,95 x 3,94 x 0,98/1,95 meter, gewicht: 9400 kilo, zeiloppervlak: 65,5 m<sup>2</sup> aan de wind, motor: Volvo Penta 39 pk, tuigage: 7/8, ontwerper: Andrzej Schrzat. Prijs vanaf €146.286.

## Klassieke, moderne Lemsteraak

Publiekstrekker op het rond-en-platbodempaviljoen is de nieuwe Lemsteraak van Dirk Blom. De scheepsbouwer uit Hindeloopen presenteert in samenwerking met de Workumer jachthaven een nieuw type Lemsteraak in de open vissermanuitvoering. Bij het ontwerp van de ruim 15 meter lange platbodem is gekozen voor het karakteristieke lijnenplan van Dirk Blom senior. De werf gebruikt de modernste materialen voor een

stalen schip met een authentieke uitstraling. Het casco is technisch vaarklaar. Afmetingen (lxbxd): 15,25 x 5,20 meter, gewicht: 17 ton, motorisering: Steyr 126pk, gaffeltuigage. Prijs op aanvraag. Op de foto zusterschip HI-1.

> [www.dirkblom.nl](http://www.dirkblom.nl)